

Verkehrsunfallstatistik 2019



03.01.19
42 jährige
Beifahrerin
in WB

18.01.2019
92 jähriger
Fußgänger
in GM

01.02.2019
85 jährige
Fußgängerin
in GM

20.02.19
24 jähriger
Fußgänger
in NU

09.03.19
18 jähriger
Beifahrer
in WF

06.04.2019
54 jähriger
Kradfahrer
in WF

07.04.2019
34 jähriger
Kradfahrer
in WF

15.05.2019
53 jährige
Kradfahrerin
in GM

14.06.2019
50 jähriger
Kradfahrer
in RH

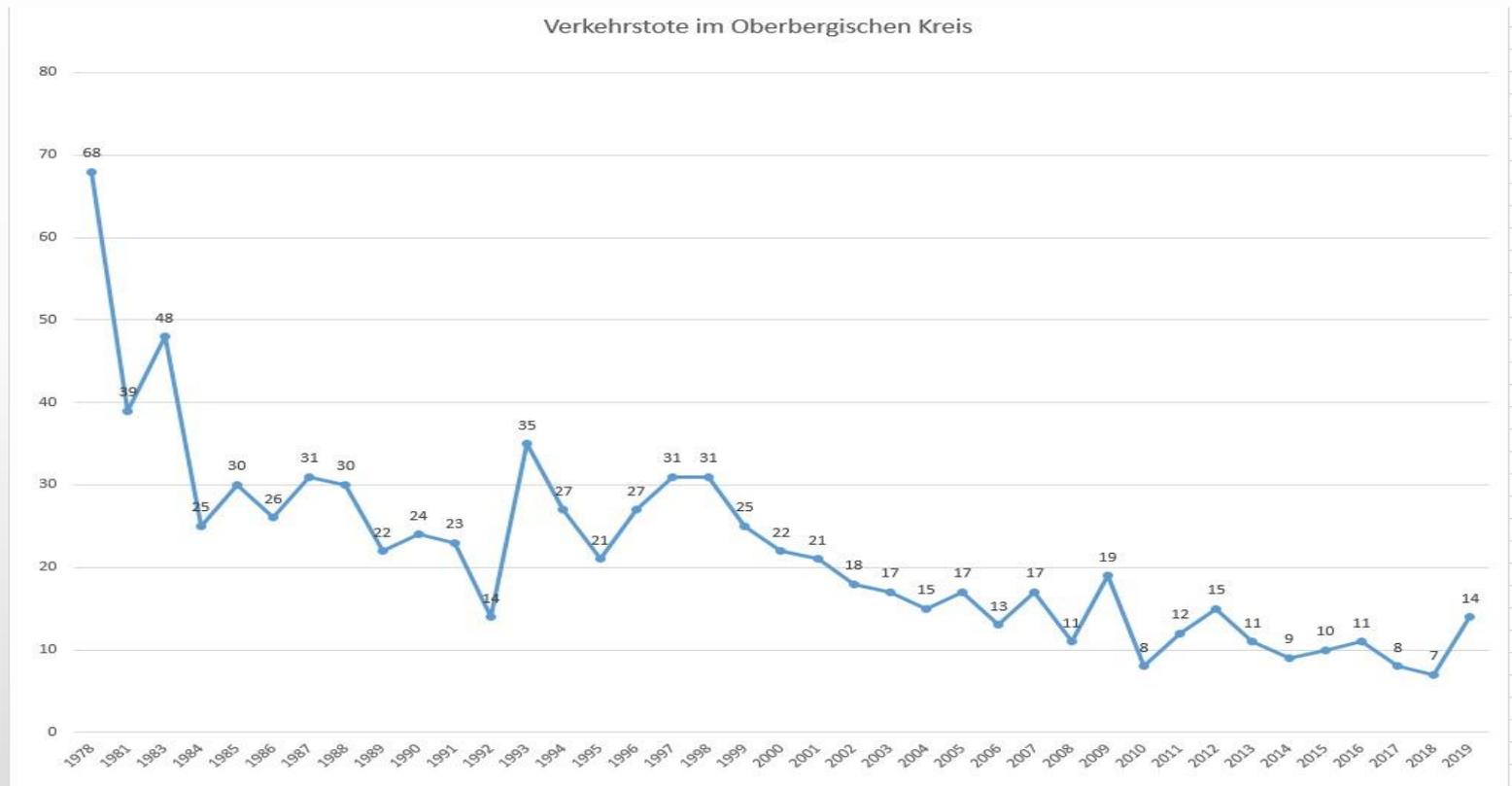
23.06.2019
30 jähriger
Kradfahrer
in LI

15.09.2019
65 jähriger
Kradfahrer
in GM

08.10.2019
91 jährige
Pkw-Fahrerin
in NÜ

30.10.2019
83 jähriger
Patient in
KTR
in NÜ

10.12.2019
90 jähriger
Fußgänger
in RV



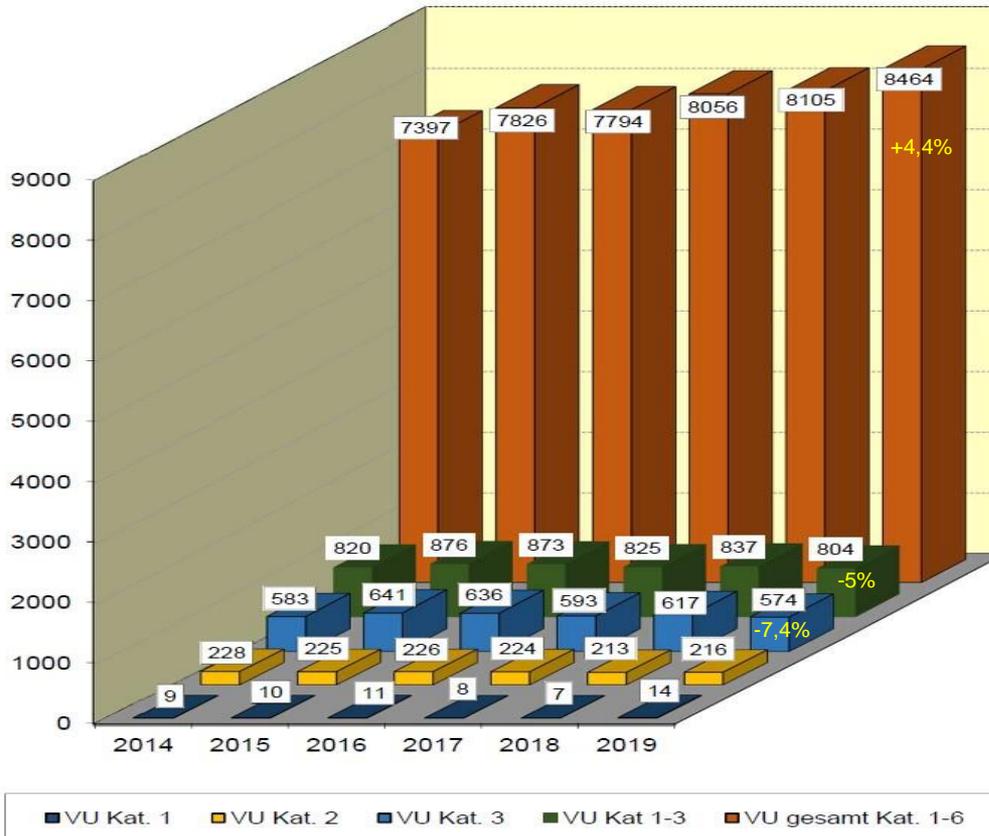


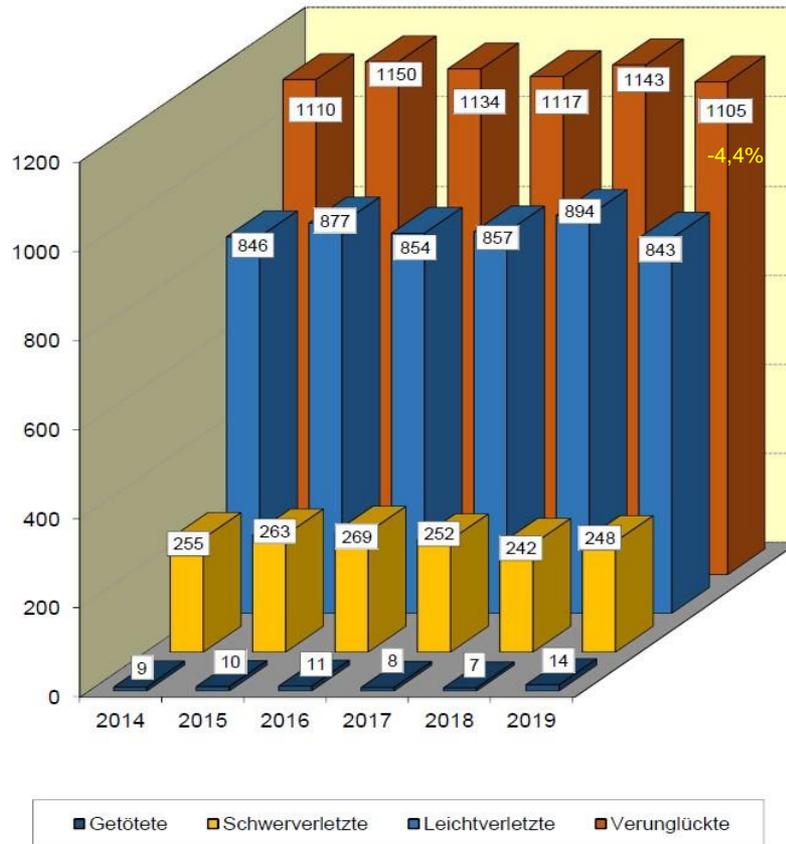
Behördenziel: Reduzierung der Verkehrsunfälle mit Personenschäden

- **Zweit Niedrigste Anzahl an Verkehrsunfälle mit Verletzten seit Beginn der statistischen Aufzeichnung**
- **Rückgang von 36 % schwerer Verkehrsunfälle auf den außerörtlichen Straßen im Vergleich zu 2016**
- **22 % weniger Kradunfälle im Vergleich zu 2017**
- **Niedrigste Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ) in NRW bei Verkehrsunfällen mit aktiv beteiligten Kindern**



Verkehrsunfälle gesamt und VU mit Personenschäden – 2019





Verunglückte - 2019

Verunglücktenhäufigkeit

LR OBK: 408 (419)
Land NRW: 436 (439)

LR OBK: (a.g.O.) 149 (176)
Land NRW: (a.g.O.) 85 (85)

Verunglücktenhäufigkeit Schwerverletzte

LR OBK: 92 (89)
Land NRW: 75 (77)



Unfallentwicklung 2019 im Vergleich zum Vorjahr

| Kategorie | 2018 | 2019 | Differenz | Diff. In % |
|-----------|------|------|-----------|------------|
| 1 | 7 | 14 | + 7 | 100% |
| 2 | 214 | 216 | + 2 | + 1% |
| 3 | 625 | 574 | - 51 | - 8,2% |
| 4 | 227 | 213 | - 14 | - 6,2% |
| Gesamt | 1073 | 1017 | - 50 | - 5,3% |

- Kat 1: VU mit Todesfolge
Kat 2: VU mit Schwerverletzten
Kat 3: VU mit Leichtverletzten
Kat 4: VU mit hohem Sachschaden (nicht mehr fahrbereit), aber ohne Verletzte



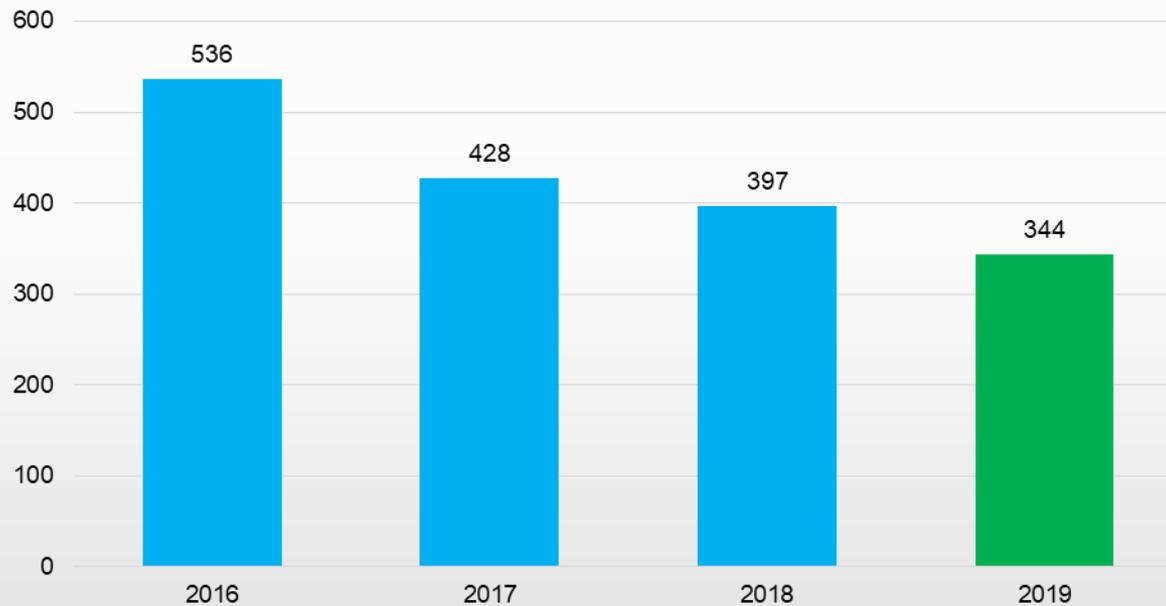
Unfallentwicklung (nur a.g.O.) 2019 im Vergleich zum Vorjahr

| Kategorie | 2018 | 2019 | Differenz | Diff. In % |
|-----------|------|------|-----------|------------|
| 1 | 3 | 9 | + 6 | + 200% |
| 2 | 108 | 87 | - 21 | - 20% |
| 3 | 205 | 177 | - 28 | - 14% |
| 4 | 81 | 71 | - 10 | - 12% |
| Gesamt | 397 | 344 | - 37 | - 13% |

- Kat 1: VU mit Todesfolge
- Kat 2: VU mit Schwerverletzten
- Kat 3: VU mit Leichtverletzten
- Kat 4: VU mit hohem Sachschaden (nicht mehr fahrbereit), aber ohne Verletzte



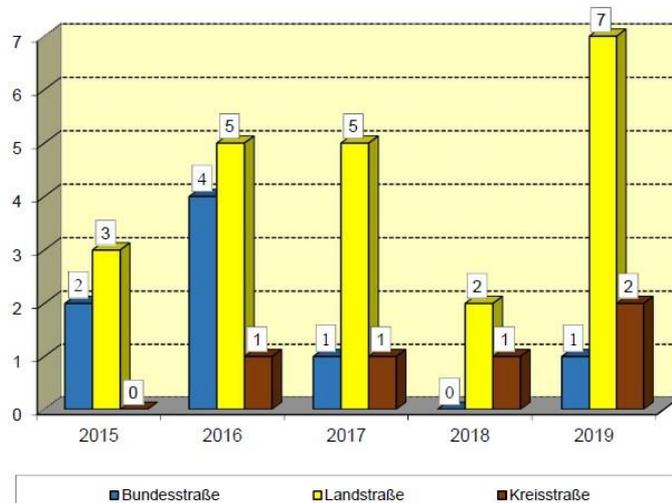
Schwere VU (Kat 1-4) auf Außerortsstraßen



**Rückgang
von
36 %!**



Getötete auf klassifizierten Außerortsstraßen



Schwere Verkehrsunfälle (Kat 1+2) auf klassifizierten Außerortsstraßen

Gesamt

2014: 142

2015: 145

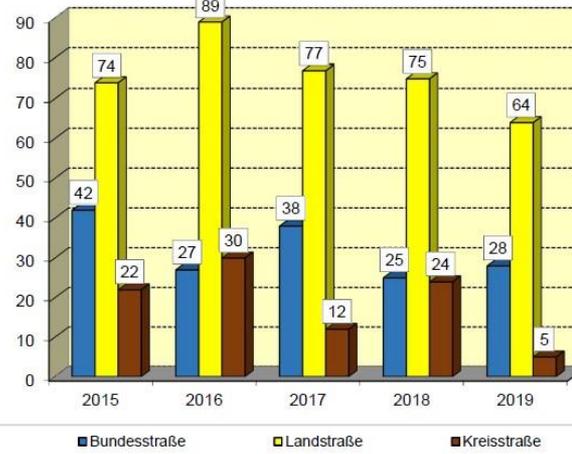
2016: 156

2017: 134

2018: 127

2019: 107

Schwerverletzte auf klassifizierten Außerortsstraßen



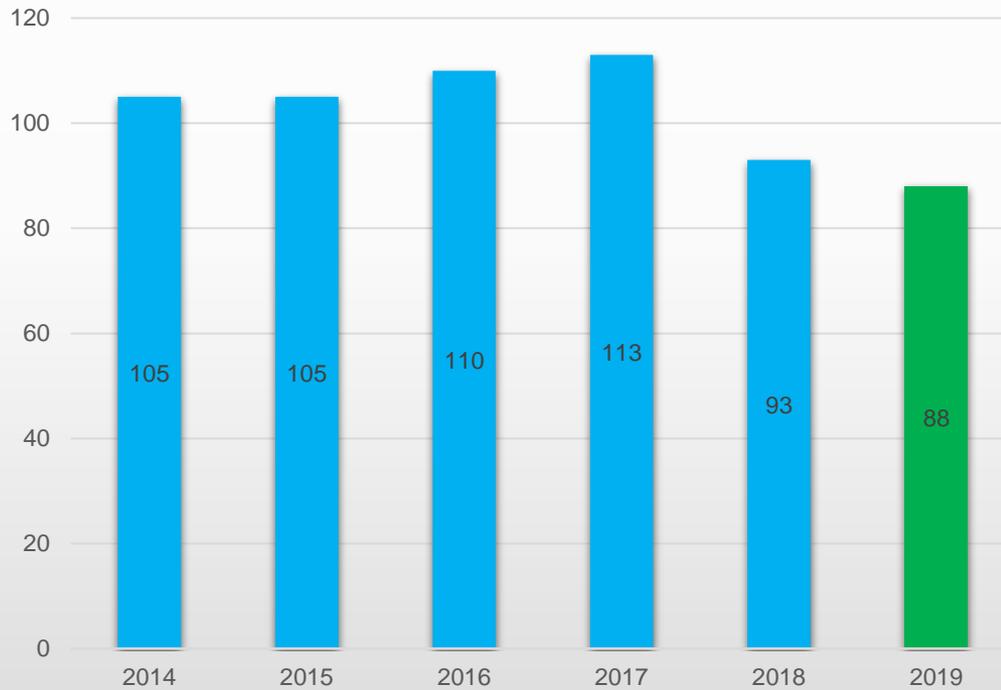


Verkehrsunfälle mit Personenschäden in den Kommunen

| | Gesamtunfälle | | mit Personenschaden | | Getötete | | Verletzte | | Unfallhäufigkeit | |
|------------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|------------------|--------------|
| | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Wipperfürth | 795 | 778 | 71 | 84 | 3 | 0 | 98 | 115 | 3785 | 3704 |
| Gummersbach | 1861 | 1749 | 156 | 133 | 4 | 1 | 208 | 175 | 3671 | 3451 |
| Waldbröl | 676 | 699 | 73 | 71 | 1 | 0 | 97 | 92 | 3459 | 3577 |
| Radevormwald | 683 | 714 | 68 | 78 | 1 | 0 | 90 | 102 | 3090 | 3230 |
| Engelskirchen | 569 | 498 | 60 | 51 | 0 | 0 | 89 | 79 | 2952 | 2584 |
| Hückeswagen | 444 | 398 | 54 | 52 | 0 | 1 | 75 | 70 | 2948 | 2643 |
| Nümbrecht | 493 | 442 | 46 | 64 | 3 | 2 | 60 | 97 | 2903 | 2602 |
| Lindlar | 602 | 588 | 54 | 60 | 1 | 2 | 77 | 95 | 2814 | 2748 |
| Wiehl | 701 | 653 | 64 | 68 | 0 | 0 | 96 | 87 | 2789 | 2598 |
| Marienheide | 377 | 346 | 40 | 38 | 0 | 0 | 53 | 48 | 2782 | 2553 |
| Morsbach | 282 | 278 | 27 | 32 | 0 | 0 | 35 | 42 | 2762 | 2723 |
| Bergneustadt | 495 | 455 | 40 | 48 | 0 | 1 | 49 | 56 | 2624 | 2412 |
| Reichshof | 483 | 507 | 51 | 58 | 1 | 0 | 61 | 81 | 2589 | 2718 |
| LR Oberb. Kreis | 8461 | 8105 | 804 | 837 | 14 | 7 | 1088 | 1139 | 3105 | 2975 |
| Land NW | 648.613 | 652.753 | 61.416 | 61.762 | 458 | 484 | 77.728 | 79.605 | 3.617 | 3.640 |



Kradunfälle mit Verletzten





Anzahl der Verkehrsunfälle mit verunglückten Kradfahrern

| Anzahl | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------|------|------|------|-----------|
| VU | 110 | 113 | 93 | 88 |
| Kat 1 | 5 | 2 | 1 | 6 |
| Kat 2 | 49 | 59 | 36 | 34 |
| Kat 3 | 56 | 52 | 56 | 48 |
| i.g.O | 30 | 39 | 34 | 32 |
| a.g.O | 80 | 74 | 59 | 56 |



Motorradunfälle 2019

| | Anzahl VU | | Getötete | | Verletzte | | VHZ | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Hückeswagen | 12 | 11 | 0 | 1 | 13 | 10 | 86 | 73 |
| Radevormwald | 12 | 11 | 0 | 0 | 12 | 11 | 54 | 50 |
| Wipperfürth | 10 | 14 | 2 | 0 | 8 | 14 | 48 | 67 |
| Lindlar | 9 | 12 | 1 | 0 | 8 | 12 | 42 | 56 |
| Waldbröl | 7 | 11 | 0 | 0 | 8 | 11 | 41 | 56 |
| Reichshof | 6 | 8 | 1 | 0 | 5 | 8 | 32 | 43 |
| Bergneustadt | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 27 | 0 |
| Gummersbach | 12 | 10 | 2 | 0 | 11 | 10 | 24 | 20 |
| Engelskirchen | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 21 | 10 |
| Wiehl | 5 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 | 20 | 16 |
| Nümbrecht | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 18 | 24 |
| Marienheide | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 15 | 30 |
| Morsbach | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 20 |
| LR Oberb. Kreis | 88 | 93 | 6 | 1 | 84 | 92 | 33 | 34 |
| Land NW | | | 73 | 77 | 4.056 | 4.525 | 23 | 23 |

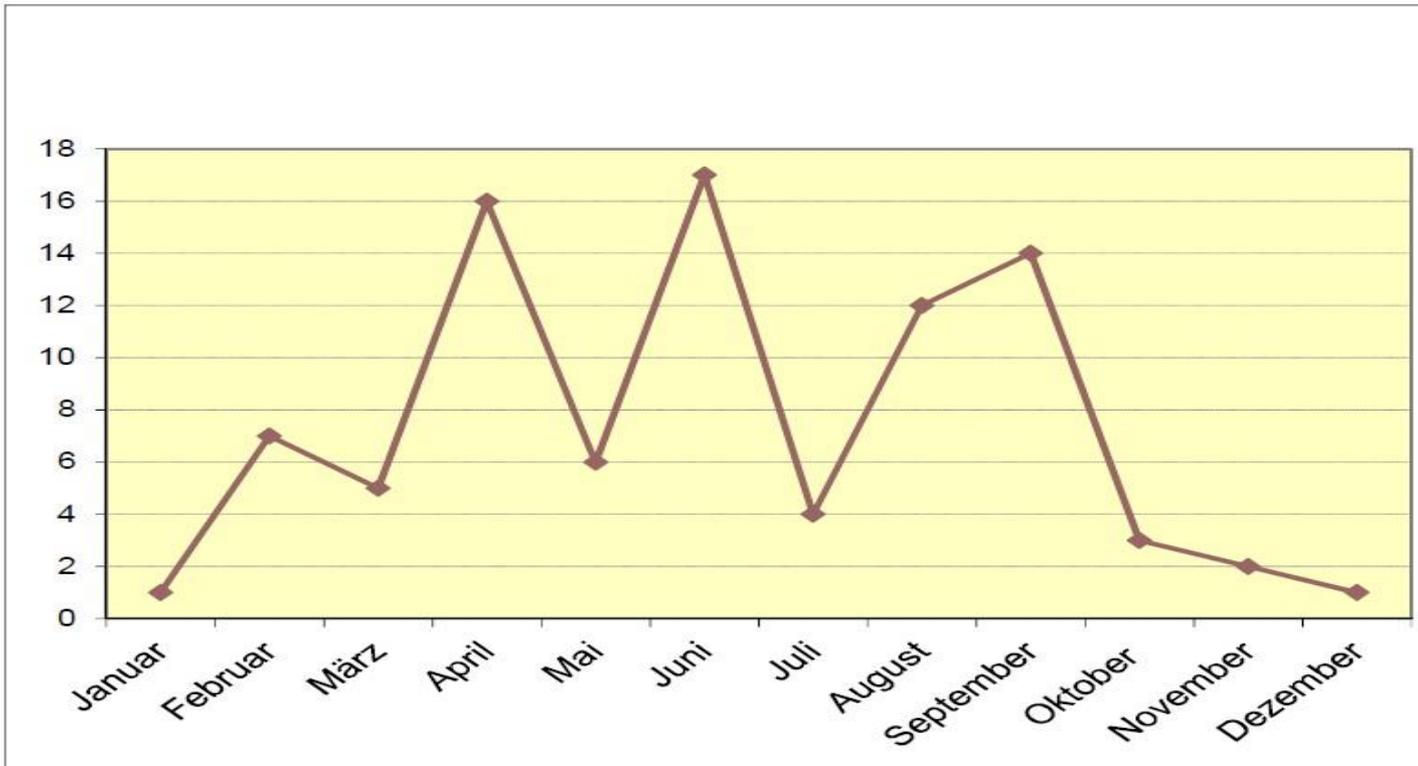
Von den 88 aktiv Verunglückten waren 60 die Verursacher der Verkehrsunfälle

Ihr Durchschnittsalter betrug 41,9 Jahre (44,8)

Im Nordkreis hatten 77% (85%) der verunfallten Kräder eine auswärtige Zulassung - im Südkreis waren dies 45% (58%)



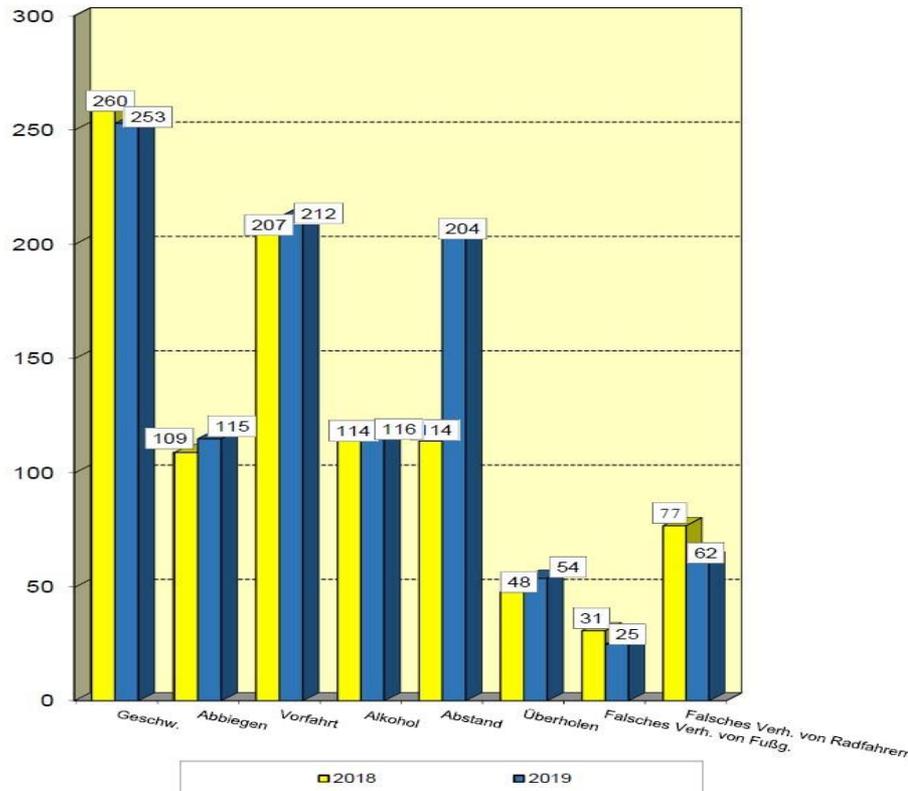
Monatliche Verteilung der Motorradunfälle





Hauptunfallursachen

(ohne Bagatellunfälle)



Grundsätze:

**Je schwerer die
Unfallfolgen,
desto häufiger die
Ursache
Geschwindigkeit**

**Ursache Abstand
(Ablenkung) nimmt
immer mehr zu**



Unfallursache Alkohol/Drogen am Steuer

| | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2018</u> | <u>2019</u> |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle mit Alkohol/Drogen | 122 | 114 | 114 | 116 |
| Polizeiliche Maßnahmen | 576 | 546 | 552 | 490 |

- **56 % der VU mit Alkohol/BTM am Wochenende**
- **Durchschnittlicher Alkoholisierungsgrad von PKW-Fahrern bei VU mit Alkohol betrug 1,5 Promille (2018 + 2017: jeweils 1,8 Promille)**



Kinder

- **Bei den aktiv verunglückten Kindern konnte der niedrige Stand aus 2018 gehalten werden (2018: 38, 2019: 38)**
- 21 verletzte Kinder (2018 = 21) als Fußgänger, davon 6 schwer
- 17 verletzte Kinder (2018 = 17) als Radfahrende, davon 4 schwer
- **Kein tödlich verletztes Kind bei einem Verkehrsunfall!**
- Mit einer VHZ von 95 steht der OBK auf dem 1. Platz aller KPB im Land NW (VHZ Land: 162)
- Rückgang bei den verunglückten Kindern als Mitfahrer von 60 auf 49



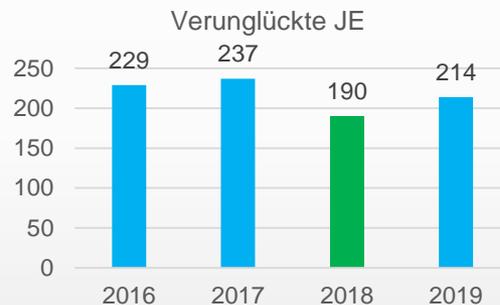
Jugendliche (15-17 Jahre)

- **6,1 % weniger Verunglückte (2018: 103, 2019: 97)**
- **13 % weniger aktiv Verunglückte (2018: 69; 2019: 60)**
- Bei der VHZ steht der OBK auf Rang 41 im Landesvergleich
- 52 verletzte Jugendliche verunglückten mit einem motorisierten Zweirad
- Kein tödlich verletzter Jugendlicher bei einem VU
- Anteil an der Gesamtbevölkerung OBK beträgt 3,2 %, Anteil an den aktiv Verunglückten beträgt 4,7 %



„Junge Erwachsene“ (18-24 Jahre)

- **12,6 % mehr Verunglückte wie 2018 (2018: 190, 2019: 214)**



- Bei der VHZ steht der OBK an 43. Stelle im Land NW
- **Zwei tödlich verletzte „junge Erwachsene“ (Fußgänger/Mitfahrer)**
- Anteil an der Gesamtbevölkerung OBK beträgt 7,8 %, Anteil an den Gesamtverunglückten beträgt 25 %



Senioren (65 Jahre + älter)

- Rückgang der verunglückten Senioren um 5,5 %
(2019: 136; 2018: 144)
- **Sechs Personen (+3) dieser Altersgruppe verstarben, davon drei Fußgänger**
- Die Verunglücktenhäufigkeitszahl liegt unter der des Landes : OBK = 235 (205) / Land NW = 274 (236),
Rang 16 im Behördenvergleich
- hoher Anteil Beteiligung an Verkehrsunfallflucht



Die Polizei im Oberbergischen Kreis präsentiert:



Martin & Lukas
„die pffiffigen Enkel“

Mit **SICHERHEIT** ein tolles Event - immer vor dem Film
Jeden 1. Dienstag im Monat
14:30 Uhr
im SENIORENKINO

Eine Präventionsveranstaltung der
Kreispolizeibehörde Oberbergischer Kreis für SENIOREN
in Kooperation mit der Kreisverkehrswacht OBK,
dem kath. Bildungswerk OBK und dem SEVEN Kinocenter Gummersbach





Radfahrer

- Rückgang der Verunglückten um 18 %
 - 2019 114 (**davon 27 Pedelec-Fahrer**)
 - 2018 **136** (davon 22 Pedelec-Fahrer)
 - 2017 122 (davon 11 Pedelec-Fahrer)
 - 2016 118 (davon 9 Pedelec-Fahrer)
- **Kein tödlicher VU mit einem Radfahrer**
- ca. 23 % (2018: 40%) der Verunglückten trugen **keinen** Schutzhelm
- VHZ auf niedrigem Niveau, Rang 5 im Landesvergleich
OBK = 41, Land NW = 104



Fußgänger

- Zahl der Verunglückten ähnlich wie in den Vorjahren
 - 2019 92
 - 2018 96
 - 2017 93
 - 2016 92
 - 2015 99
- Vier Fußgänger (wie 2018) verstarben
- VHZ für den OBK = **34** , Land NW = 45, Rang 16 im Landesvergleich

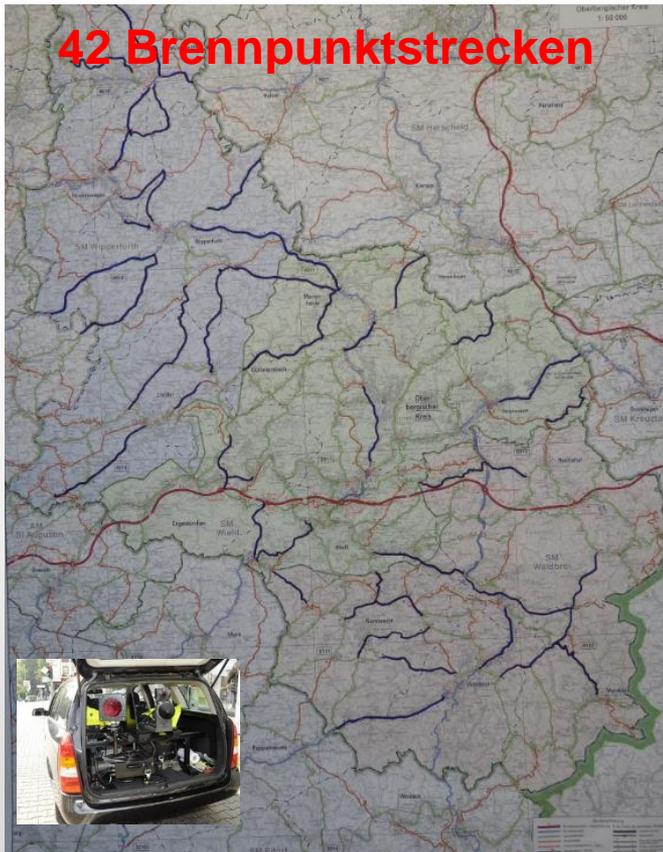


Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort im Jahr 2019

- 1405 (+17) Unfallfluchten gesamt (+ 1,2%)
 - Aufklärungsquote 45,91 %
 - beste Aufklärungsquote im Land NRW

- 40 (- 29) Unfallfluchten mit Personenschäden (- 32 %)
 - Aufklärungsquote 68 %
 - VU mit Schwerverletzten (6), Aufklärungsquote von 83 %
 - VU mit Leichtverletzten (34), Aufklärungsquote von 64 %

Verkehrsunfallbekämpfung – was hat die Polizei gemacht



- Mehrere Aktionswochen „Geschwindigkeit“ in ausgewählten Kommunen und an ausgewählten Außerortsstrecken (Polizei und Kreisbußgeldstelle)
- Präsenzzeiten durch blau-silberne Fahrzeuge der Kommunen
- Schwerpunkt der polizeilichen Kontrollen auf Außerortsstraßen mit Anhalten der Verkehrsteilnehmer
- Vielfältige Fahrzeugkontrollen und offene Präsenzzeiten auf den Brennpunktstrecken
- Verstärkte Kontrollen an WE und WF auf den bekannten Motorradstrecken



Verkehrsunfallbekämpfung - Maßnahmen

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Geschwindigkeit | 22.452 | 23315 | 31300 | 28900 | 27000 |
| Alkohol/Drogen | 579 | 576 | 546 | 552 | 490 |
| Missbräuchliches Benutzen elektronischer Geräte | 1193 | 1379 | 1964 | 1902 | 1651 |
| Andere Maßnahmen | 14.503 | 13363 | 14430 | 15515 | 13360 |
| davon: Maßnahmen auf unfallauffälligen Außerortsstraßen | 5.075 | 4.535 | 15700 | 14000 | 14720 |
| Kontrollen im gewerblichen Güter- und Personenverkehr mit Sanktionierung | | | | | 1000 |

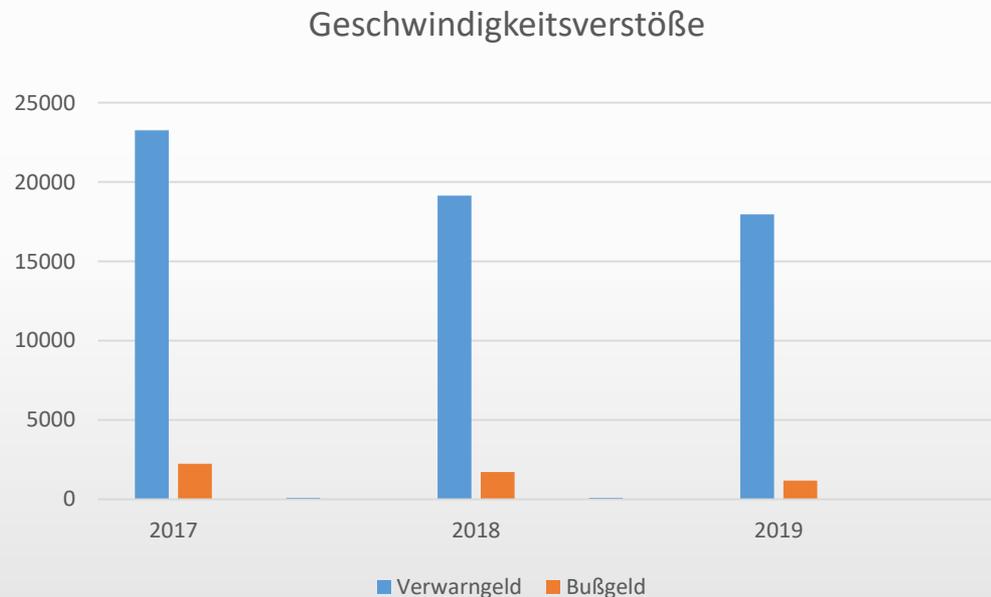


Polizeiliche Geschwindigkeitsmessungen mit technischem Gerät

| | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
|---------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | Über- schreitungen | % | Über- schreitungen | % | Über- schreitungen | % |
| 06-10 km/h | 12661 | 49,6 | 10593 | 50,7 | 11311 | 59,1 |
| 11-20 km/h | 10611 | 41,7 | 8540 | 40,9 | 6642 | 34,8 |
| 21-30 km/h | 1766 | 6,9 | 1413 | 6,9 | 954 | 5 |
| 31-50 km/h | 415 | 1,7 | 283 | 1,4 | 192 | 1 |
| über 50 km/h | 58 | 0,2 | 29 | 0,1 | 28 | 0,1 |
| Gesamt | 25511 | | 20858 | | 19127 | |
| Verwarngeld | 23272 | 91,3 | 19133 | 91,7 | 17953 | 93,9 |
| Bußgeld | 2239 | 8,7 | 1725 | 8,3 | 1174 | 6,1 |

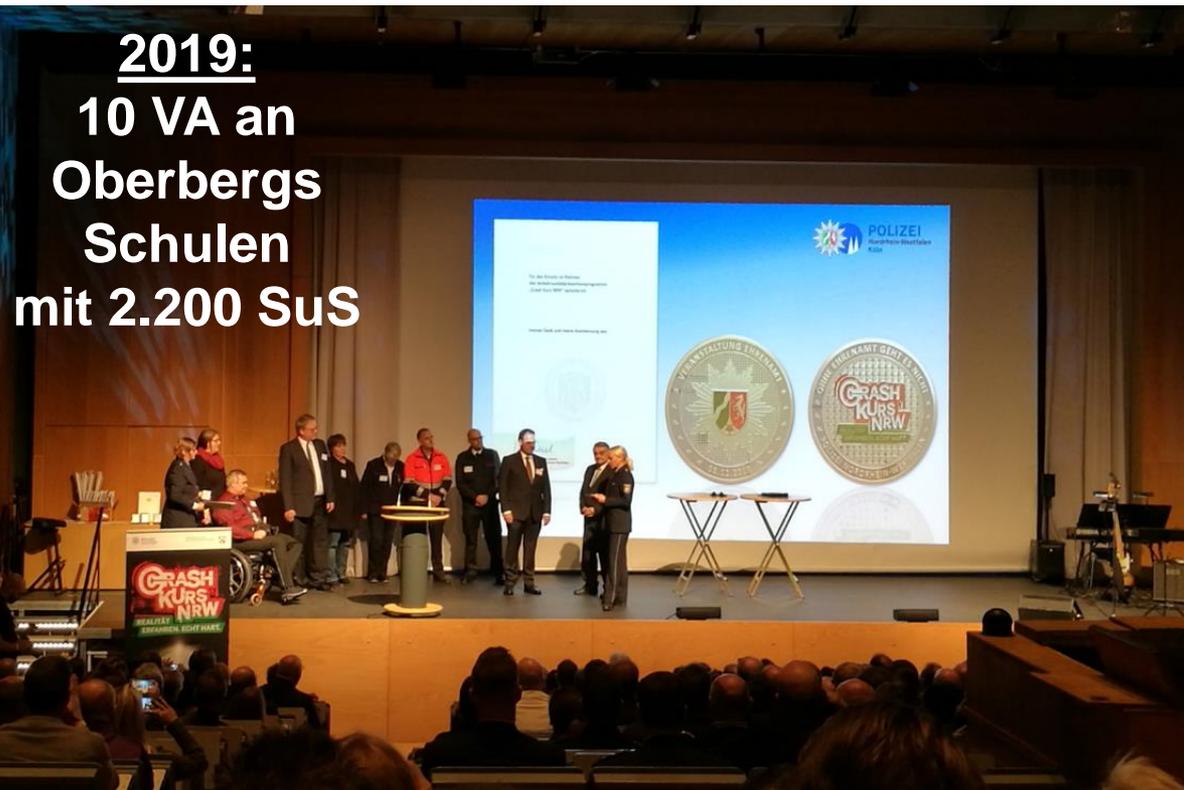


Polizeiliche Geschwindigkeitsmessungen mit technischem Gerät



**Rückgang der
Bußgeld-
bewehrten
Verstöße um
45 %**

Geschwindigkeitsniveau konnte gesenkt werden !



**Ein Projekt der Verkehrsunfallprävention für die Zielgruppe
der „Jungen Fahrer/innen“**

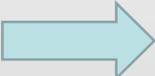


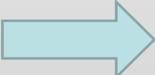
Aufgaben der Unfallkommission in Nordrhein-Westfalen

Gemeinsamer Runderlass des Ministeriums für Inneres und Kommunales und des
Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- 414-61.05.04 und III B 3 75 - 05 /2
Vom 25. Juni 2017

Mitglieder der Unfallkommission:

 Straßenverkehrsbehörde des Kreises
(Federführung)

 Träger der Straßenbaulast

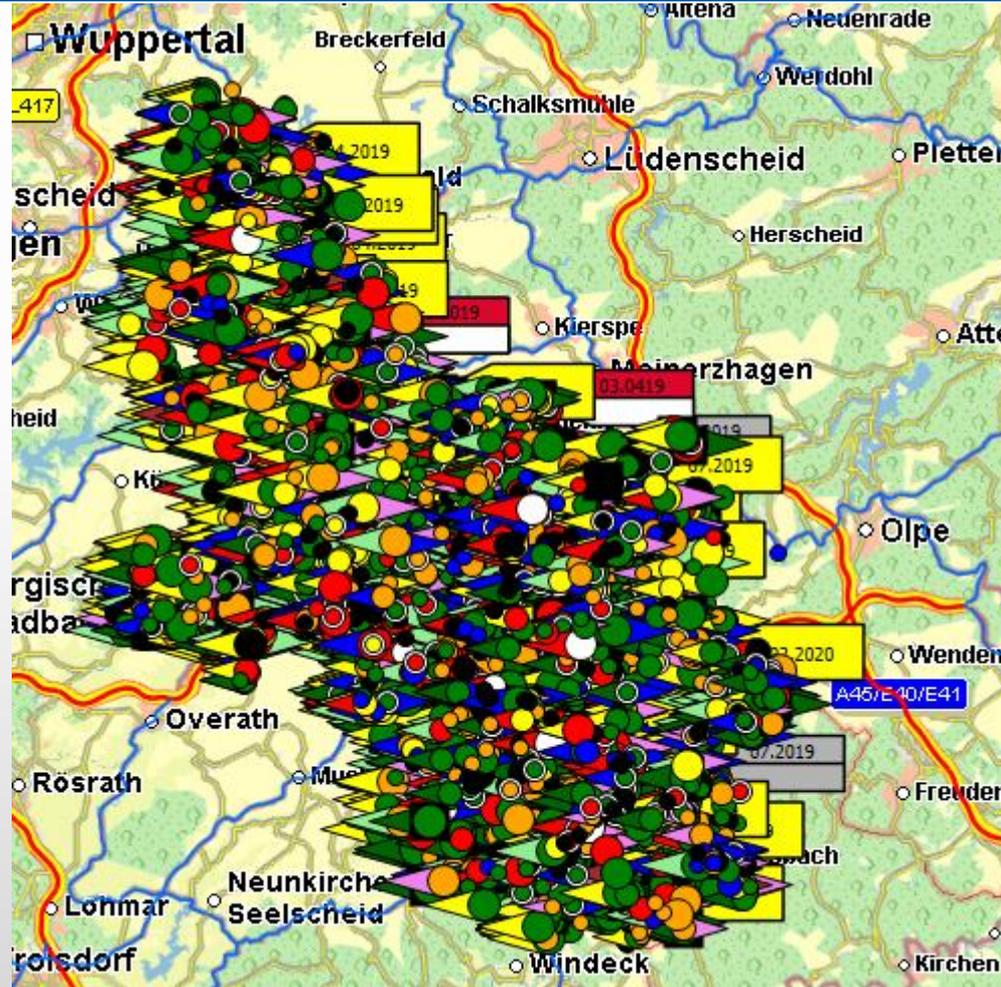
 Polizei

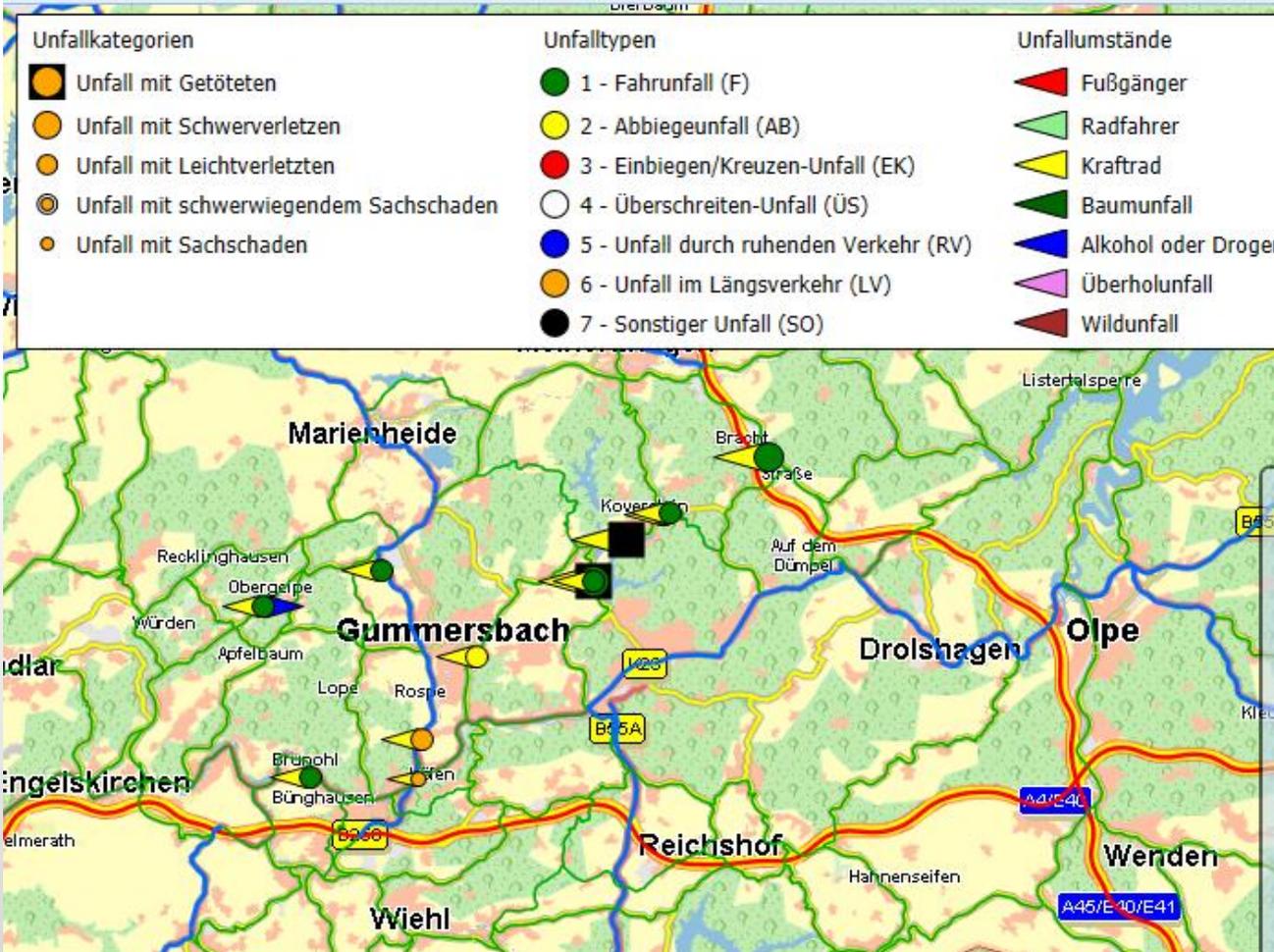


Aufgabe: Identifizierung von Unfallhäufungs-

- -stellen bzw. -linien: Standarderfassung (1-Jahres und 3-Jahresbetrachtung) durch die Polizei
 - zusätzlich seit 2018 Sonderuntersuchungen:
B a u m - / K r a d - / K u r v e n u n f ä l l e
- **ESAB: Empfehlungen zum Schutz vor Unfällen mit Aufprall an Bäumen** (1-Jahres, 3-Jahres und 5-Jahresbetrachtung)
- **MVMOT: Merkblatt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Motorradstrecken** (3-Jahresbetrachtung)
- **Kurve** (1-Jahresbetrachtung)

EUSKA =
Elektr.
Unfalltypen-
Steckkarte



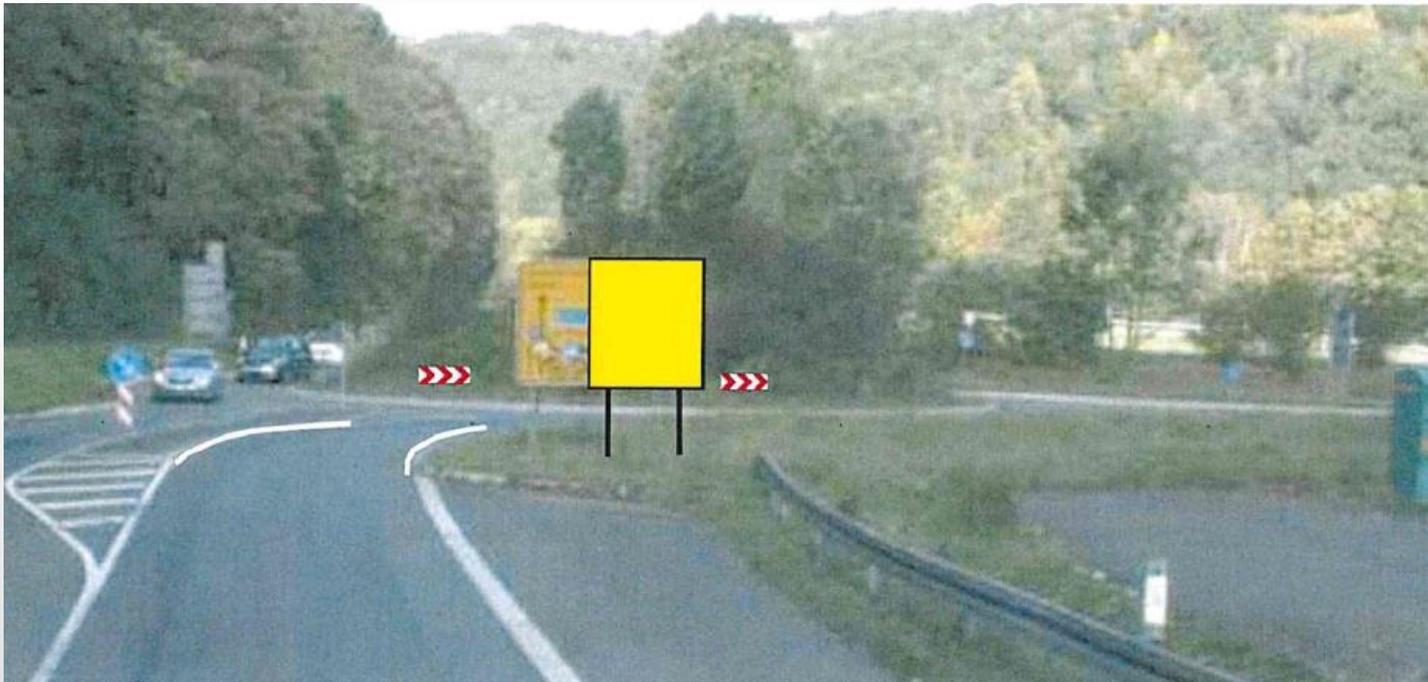




Zwei Beispiele beschlossener Maßnahmen der Unfallkommission



Kreuzung Lindlar-Hommerich



Kreisverkehr RH-Sengelbusch